

15-9-2005 Persbericht:

MINISTER LANDUYT VERKLAART OORLOG AAN VLAAMSE "OOSTRAND"GEMEENTEN

De vereniging STERREBEEK 2000 vzw heeft met verbijstering kennis genomen van de nieuwe instructie van minister Landuyt aan Belgocontrol om vanaf zaterdag 17 september **ALLE vertrekkende vluchten op zaterdag opnieuw te laten vertrekken via baan 20, tussen 14u en 23u.**

De dorpskernen van Sterrebeek, delen van Zaventem, Wezembeek-Oppem, Kraainem, Tervuren en omliggende gemeenten krijgen aldus tijdens de week-ends **ALLE vertrekkende vluchten te verwerken tussen zaterdag 14u en zondag 17u. PURE CONCENTRATIE en dit op amper 200m boven de woningen.**

Dezelfde gemeenten hadden immers tijdens het week-end reeds te maken met de ondemocratische concentratie van **ALLE dagvluchten op zondag** tussen 6u en 17u en de nachtelijke vertrekken via baan 25L.

STERREBEEK 2000 vzw hekelt de **achterbakse methodiek van de minister.**

Terwijl de federale regering en gewestregeringen proberen tot een akkoord te komen, probeert hij met deze beslissing de bestaande situatie nog snel aan te passen.

Op 18 april deed Minister Landuyt al eerder een poging om de vertrekken op zaterdag via baan 20 te sturen maar deze beslissing werd door de Raad van State op 11 mei 2005 teniet gedaan. **De minister zet zich nu opnieuw boven deze gerechtelijke uitspraak.**

Door stelselmatig alles naar baan 20 te verschuiven omdat men voor het gebruik van de andere banen meer en meer juridisch knel zit, **verklaart de minister de oorlog aan de omwonenden ten zuiden van baan 20.** De minister en zijn kabinet schijnen er plezier in te hebben de leefbaarheid van de omwonenden te verpesten en de Oostrand onbewoonbaar te maken.

De dorpskernen ten zuiden van baan 20 worden door het spreidingsplan reeds zwaar belast onder opstijgende vliegtuigen **op lage hoogte bijna ELKE NACHT** en overdag op zondag voor alle opstijgende vluchten. Om nog niet over de landingen te spreken via dezelfde baan in omgekeerde richting (02).

Bovendien blijft de minister en met hem de hele federale regering een **loopje nemen met de veiligheid op en rond de luchthaven.**

Terwijl veiligheidsrapporten (AAC-studie) en pilotenverenigingen wijzen op het gevaar van het gebruik van baan 02/20 in combinatie met landingen en vertrekken op andere banen (25R), meent de regering dat zij de veiligheidsmarges tot nul kan herleiden. **Vroeg of laat kan dit het bestaan van de luchthaven ernstige schade toebrengen.**

STERREBEEK 2000 vzw roept alle overheden (gemeente, provincie, Vlaamse regering) op om de nodige stappen te ondernemen om deze beslissing teniet te doen.

In het bijzonder vraagt zij de Vlaamse regering de onderhandelingen met Landuyt stop te zetten tot deze ondemocratische beslissing is ingetrokken.

Hoogachtend,

Luc Caluwaerts
voorzitter STERREBEEK 2000 vzw
1933 Sterrebeek