

23-9-2005 PERSBERICHT: MINISTER LANDUYT ZOU BETER ONTSLAG NEMEN

De vereniging STERREBEEK 2000 vzw verheugt zich over het arrest van de Raad van State om de beslissing van minister van Mobiliteit Renaat Landuyt inzake het gebruik van baan 20 van de luchthaven van Zaventem voor alle vertrekken op zaterdag van 14.00 tot 23.00 uur op te schorten.

Reeds eerder had de vereniging aangeklaagd dat deze beslissing een loopje nam met de veiligheid op en rond de luchthaven. Veiligheidsrapporten (AAC-studie) en pilotenverenigingen wezen immers op het gevaar van het gebruik van baan 02/20 in combinatie met landingen en vertrekken op andere banen (25R).

Het arrest schorst enkel het gebruik van baan 20 op zaterdag.

Op zondag blijft baan 20 nog steeds geconcentreerd gebruikt voor ALLE vertrekken. Ook dit strookt nog steeds niet met de besluiten van de veiligheidsexperts.

Het zoveelste arrest maakt nog maar eens duidelijk hoe **minister Landuyt en met hem de hele regering blijven knoeien in dit dossier.**

De recente beweringen als zou men baan 25L nu weer wensen te verlengen, gooit opnieuw olie op het vuur bij de omwonenden in de zuid-ooststrand van de luchthaven.

Ook voor STERREBEEK 2000 vzw is deze **verlenging onaanvaardbaar** omdat hierdoor opnieuw dezelfde wijken zullen worden geteisterd als bij vertrekken via baan 20.

Opstijgende vliegtuigen op baan 25L, die naar het zuiden afdraaien, zullen de woonkernen van Nossegem, Sterrebeek, St-Stevens-Woluwe, Kraainem, Wezembeek-Oppem en omliggende gemeenten als eerste overvliegen.

De vereniging pleit voor een terugkeer naar het historisch baangebruik.

Ook de beloofde **vermindering van het aantal nachtvluchten tot 18000 vindt de vereniging onvoldoende.** Bij een gedeeltelijk vertrek van DHL moeten er van de nu gebruikte 21.000 nachtvluchten veel meer verdwijnen.

De verlaging van de nachtelijke QC van 12 tot 8 met uitzondering van 20% van de vluchten is volgens de vereniging **pure volksmisleiding** door BIAC.

Nu reeds zijn er "maar" 20% van de nachtvluchten die een QC hebben tussen 8 en 12. Maar het zijn juist die 20% die de mensen uit hun bed halen.

Alleen een drastische verlaging (QC < 4) kan enig soelaas brengen.

De vereniging STERREBEEK 2000 vzw is de **voordurende wisselende beslissingen meer dan beu.** Zij versterken de totale rechtsonzekerheid op en rond de luchthaven.

Niet alleen de luchthavenbedrijven maar ook de omwonenden weten niet meer wat hen in de toekomst te wachten staat.

Minister Landuyt heeft hierin een grote (on)verantwoordelijkheid en zou derhalve beter ontslag nemen.

Luc Caluwaerts
voorzitter STERREBEEK 2000 vzw