



Sterrebeek, 16 juli 2021

Vzw nr 4444.546.91
RPR Brussel

Zetel:
Felix Timmermanslaan 24
1933 Sterrebeek
e-mail: info@sterrebeek2000.be
website: www.sterrebeek2000.be

Departement Omgeving Afdeling
Gebiedsontwikkeling,
Omgevingsplanning- en projecten
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20 bus 7
1000 Brussel

**Betreft: Ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel R0 deel Noord
RUP_02000_212_00497_00001**

Geachte,

Gelet op:

1. de doelstellingen van STERREBEEK 2000 vzw, met ondernemingsnummer 4444.546.91, die onder andere omvatten, zoals beschreven in de statuten onder artikel 6 (zie bijlage 2 en 3: publicaties in het staatsblad van 2004-12-24 (0178908) en 2014-05-13 (0098549))
 - *het nastreven van een leefbare ruimtelijke ordening met aandacht voor de verkeersleefbaarheid en het behoud, het herstel, de ontwikkeling en het beheer van open en groene ruimte, landschappen, monumenten, cultureel erfgoed en het dorpschoon;*
 - *het behoud, het herstel, de ontwikkeling en het beheer van het leefmilieu en van een leefbare woonomgeving. Dit impliceert het beperken van alle vormen van milieuhinder, waaronder alle vormen van geluidshinder, verkeersoverlast, geurhinder, lichthinder,...;*
 - *het nauwlettend opvolgen van alle plannen, initiatieven en activiteiten van plaatselijke, provinciale, gewestelijke, federale en Europese overheden en instellingen, alsmede van de privé-sector die voor Sterrebeek en omgeving van belang zijn. De vereniging laat daaromtrent de mening en de gevoelens van de bevolking aan bod komen. De Raad van Bestuur brengt de aldus geuite meningen en gevoelens onder de aandacht van de betrokken overheden.*
2. Het feit dat STERREBEEK 2000 aantoonde deze doelstellingen na te streven door onder andere het lidmaatschap in de GECORO en de milieuvadvisraad van Zaventem, en door verschillende initiatieven en acties aangaande ruimtelijke ordening en mobiliteit in het verleden (zie www.sterrebeek2000.be),
3. Het feit dat STERREBEEK 2000 als procesbekwame vereniging kan optreden namens een groep wiens collectieve belangen zijn bedreigd of geschaad.
4. Verschillende van zijn leden woonachtig zijn in de omgeving van het gebied, voorwerp van het openbaar onderzoek, en die door het project hinder zullen ondervinden inzake geluid, verkeersdoorstroming, en ruimtelijke impact.

Wenst STERREBEEK 2000 vzw volgende bezwaren te formuleren:

Het knooppunt A201 (naar luchthaven) met de Ring

Ondanks het feit dat de "Single Point Interchange" wisselaar meer ruimte zal geven aan o.a. een open Woluwe, heeft STERREBEEK 2000 grote bedenkingen bij de verkeerslichten die er zullen komen voor enkele bewegingen:

- verkeer van luchthaven naar links richting binnenring en rechtdoor naar Brussel.
- van Brussel links naar buitenring en rechtdoor.
- verkeer van binnenring-Grimbergen naar luchthaven.

De ontwerpers beweren dat men door deze compactere knoop meer ruimte krijgt op de R0 zodat deze veel beter gaat functioneren, waardoor ook dit nieuw aansluitingscomplex meer verkeer gaat kunnen verwerken.

De bestaande wisselaar werkt nochtans optimaal door zijn grote buffercapaciteit en 2 rijstroken voor noodgevallen. De bruggen werden ontworpen voor een levensduur van 100 jaren zolang er voldoende preventief onderhoud voorzien wordt.

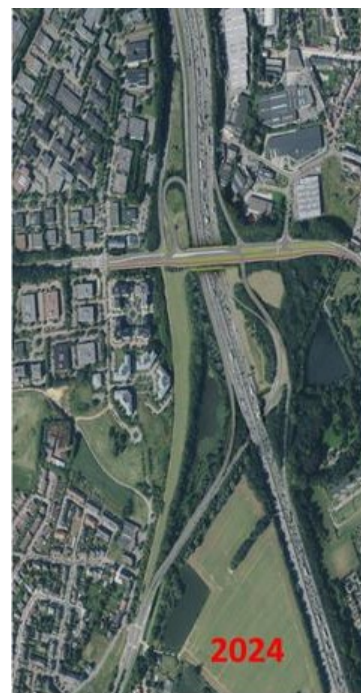
Nu deze "quick-win" is uitgesteld, vraagt STERREBEEK 2000 vzw om dit opnieuw in vraag te stellen. Ofwel om de inrichting grotendeels te behouden of minstens een oplossing uit te werken zonder verkeerslichten.

De knip van de Woluwelaan (R22)

STERREBEEK 2000 vzw verzet zich tegen een knip van de R22 tussen Sint-Stevens-Woluwe en Diegem.

Onze vereniging begrijpt dat men de aansluitingen tussen de R22 en de R0 wil vermijden om het aantal weefbewegingen te beperken.

Daarom stelt de vereniging voor om de R22 te behouden aan de zijde van de binnenring als een lokale weg met 2 x 1 baanvak op de bestaande wegbedding (zie geel op het plannetje) zonder aansluiting op de R0, tenzij ter hoogte van de nieuwe aansluiting met de E19 en eventueel aan de A201.



Het voorstel heeft volgende voordelen:

- 1) Het houdt rekening met de nieuwe ligging van de R22 bij de werken aan de **nieuwe brug over de Hector Henneaulaan. (zie figuur 2024)**

Immers in deze Quick-win worden de op- en afritten aan de brug van en naar de R0 en de R22 aangepast. De R22 (zijde binnenring) wordt opgebroken en verlegd maar de R22 blijft zijn volledige functie wel behouden.

Bij een knip in een latere fase ter hoogte van de Lozenbergzone zou een deel van de huidige werken aan de op- en afritten aan de brug moeten worden heraangelegd zoals getoond in onderstaande figuur. Dit zijn bijkomende kosten, werken en overlast, die door ons voorstel kunnen vermeden worden.



- 2) De verbinding met Zaventem via de tunnel onder de Ring voor inwoners van Sint-Stevens-Woluwe kan behouden blijven zoals in figuur 2024 zichtbaar is.

Hierdoor is een verbinding tussen de R22 met de Hector Henneaulaan bv. via de Belgicastraat niet nodig. Dat dreigt immers een nieuwe sluiweg te worden richting Zaventem (en luchthaven) voor het verkeer dat via de Woluwelaan verderop niet meer doorkan indien de R22 geknipt wordt en men het nieuwe complex te Kraainem niet wenst te gebruiken.

- 3) Het geeft mogelijkheden om een tramverbinding te realiseren langs de R22

De tram vanuit Sint-Lambrechts-Woluwe (Roodebeek) kan doorgetrokken worden richting luchthaven en Vilvoorde langs de R22. Een knip zou een dergelijk toekomstplan onmogelijk maken.

- 4) De ontsluiting van de nieuwe bedrijventone Lozenberg 3 (ook gekend als project Grote Kloosterstraat) blijft ongewijzigd

Volgens de vergunning die de Werkvennootschap ontving eind 2020, zal het verkeer uit het noorden (dus via de Ring en de R22) via een verlengde wachtstrook op de R22 links moet indraaien richting Grote Kloosterstraat.

Bij een knip zal het vrachtvervoer verplicht worden om enkel zuidelijk via het nieuwe complex te Kraainem de bedrijventone te vervoegen.

Zonder knip kan de wachtstrook behouden blijven en is de toegang zowel zuid als noord gewaarborgd.

Het vernieuwde aansluitingscomplex R22 met de E40 te Kraainem

Om de R22 te kunnen doorknippen, willen de ontwerpers het verkeer van de R22, komende van o.a. Oudergem, Sint-Pieters-Woluwe en Sint-Lambrechts-Woluwe afleiden naar de E40 via een vernieuwd complex te Kraainem.

Via een nieuw kruispunt op de Woluwelaan (met lichten, rotonde of wisselaar) zal men de E40 richting Leuven of Brussel vervoegen. Omgekeerd kan het verkeer van Brussel of Leuven zo op de R22 komen.

Het is positief dat de huidige oprit naar de E40 aan de Oudstrijderslaan hiermee wegvalt, waardoor er meer afstand komt tussen de oprit richting Leuven en de wisselaar met de Ring, hetgeen de doorstroming ten goede komt.

Ook het wegvallen van de verbinding E40 met de Bevrijdingslaan kan positief zijn omdat dan alles gebeurt via de R22.

Indien men dit complex echter wil gebruiken om de R22 te kunnen doorknippen, vrezet men nieuwe filevorming vanuit de Woluwes en Oudergem op de R22 om die nieuwe oprit van de E40 te vervoegen. Ook tussen dit nieuwe complex en het knooppunt E40-R0 zal er filevorming ontstaan op de E40 o.a. omdat het verkeer dat de R0 wil vervoegen, samenkomt met het verkeer komende van Leuven.

Indien men de R22 niet doorknipt kan een deel van het verkeer het nieuwe complex vervoegen en een ander deel kan de R22 blijven volgen richting Diegem en de oprit aan de E19.

De variant die STERREBEEK 2000 voorstelt, zou bovengenoemde problemen helpen vermijden en daarom ernstig overwogen dienen te worden.

De R22 wordt zo gebruikt als een parallel-variant langs de binnenring.

Wisselaar Ring-E40

De wisselaar Ring-E40 wil men herinrichten en compacter maken.

Een compactere wisselaar heeft inderdaad het voordeel plaats te laten voor meer groen en fietssnelwegen.

De mobiliteitsimpact van zulke zware ingreep met afbraak en wederopbouw van deze wisselaar tijdens een lange werf met kostelijke faseringen zal echter ongezien zijn.

STERREBEEK 2000 vreest dat de baten niet opwegen tegen de kosten en de hinder van de werken en vraagt daarom dat een gedetailleerde kosten/baten analyse dit uitklaart vooraleer er een definitieve beslissing over deze herinrichting wordt genomen.

Fietssnelweg

STERREBEEK 2000 vindt het positief dat men streeft naar een fietspad langsheen de Ring.

STERREBEEK 2000 v.z.w. hoopt dat de overheid met deze opmerkingen en voorstellen rekening zal houden.

Met de meeste hoogachting,

Luc Caluwaerts
voorzitter STERREBEEK 2000 vzw

Hugo Leonard
ondervoorzitter